

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracamy się do Pana Prezydenta z prośbą o niezwłoczne podjęcie działań poprawiających bezpieczeństwo na nowo wybudowanej ul. Dworaka, tzw. **Wisłokostradzie**.

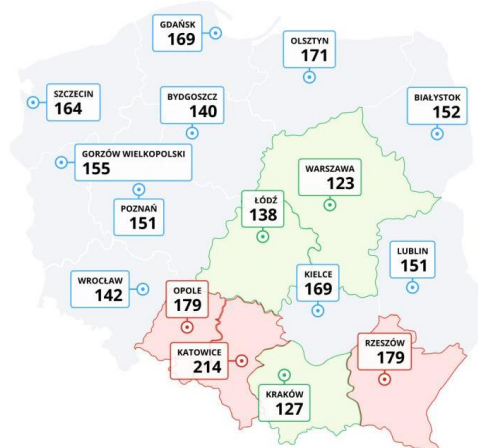
Prośbę motywujemy **incydentami zagrażającymi bezpieczeństwu** ruchu drogowego na tej ulicy oraz alarmującymi statystykami stawiającymi Rzeszów w czołówce **najbardziej niebezpiecznych miast w Polsce** i wnosimy o:

1. Przywrócenie na Wisłokostradzie obowiązującej w całej Unii Europejskiej **PRĘDKOŚCI DOPUSZCZALNEJ W TERENIE ZABUDOWANYM WYNOSZĄCEJ 50 KM/GODZ.**, zamiast zwiększonej do 70 km/godz.

Uzasadnienie:

1. Wypadki drogowe w **obszarach zabudowanych** w Polsce stanowią ponad **70% ogółu wypadków**.
2. **Rzeszów przoduje w liczbie wypadków** w przeliczeniu na liczbę mieszkańców i mocno wyróżnia się na mapie kraju (raport z 2025). Według ogólnopolskiego rankingu miast wojewódzkich opublikowanego przez Motofakty („*Tu są najbardziej niebezpieczni kierowcy. Ranking miast i województw*”: <https://motofakty.pl/tu-sa-najbardziej-niebezpieczni-kierowcy-ranking-miast-i-wojewodztw/ar/c4p2-29011363>):
 - **Rzeszów zajął drugie miejsce w Polsce (!!!)** pod względem ogólnej liczby zdarzeń (wypadków i kolizji łącznie) w przeliczeniu na mieszkańców – aż 179 zdarzeń na 10 tys. obywateli (wyżej uplasowały się jedynie Katowice).

Liczba wypadków i kolizji*



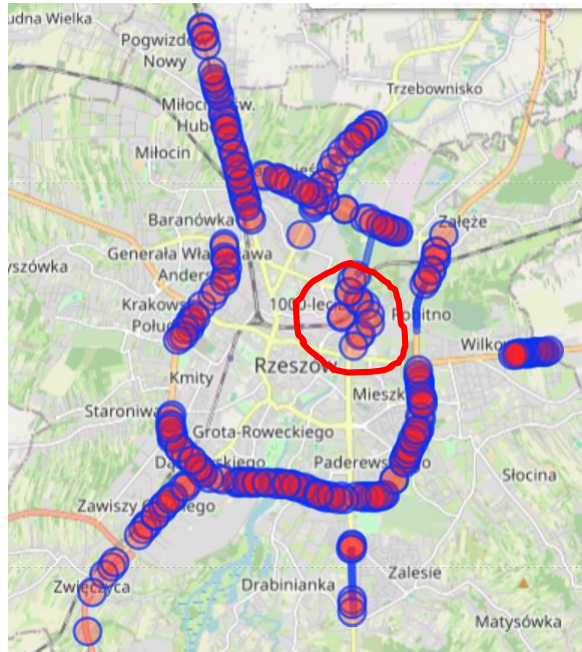
* na 10 tys. mieszkańców w miastach wojewódzkich w 2025

Źródło: Sewik.pl opracowanie Rankomat.pl

- Rzeszów ma również **najwyższy wskaźnik osób lekko rannych** w kraju (9,48 na 10 tys. mieszkańców).

Alarmujące dla Rzeszowa wyniki przedstawia także artykuł „Rzeszów w czołówce najbardziej niebezpiecznych miast w Polsce? Pojawił się niepokojący ranking” (<https://rzeszow-news.pl/rzeszow-w-czolowce-najbardziej-niebezpiecznych-miast-w-polsce-pojawil-sie-niepokojacy-ranking/>).

3. Odsetek dróg z **prędkością dopuszczalną 70 km/godz.** w Rzeszowie jest **jedną z najwyższych w Polsce** wg danych z bazy OpenStreetMap. Spośród miast wojewódzkich Rzeszów zajmuje **trzecie niechlubne miejsce** (ok. 6% ulic z prędkością 70km/godz.), tuż za Białymstokiem i Krakowem. Poniżej mapa Rzeszowa z zaznaczonymi na niebiesko ulicami z prędkością dopuszczalną 70 km/godz.:



Zwraca uwagę fakt nieuzasadnionego podwyższenia prędkości w centralnej części miasta obejmującej Wisłokostradę (zaznaczona na czerwono).

4. Wisłokostrada położona jest w **centrum miasta** – wzdłuż granicy obszaru określonego jako strefa śródmiejska.
5. Wisłokostrada położona jest w **bezpośrednim sąsiedztwie** miejskiego **placu targowego** przy ul. Dworaka stanowiącego duże **targowisko o oddziaływaniu ogólnomiejskim**. Jedno z pierwszych zdarzeń drogowych miało właśnie miejsce w tym rejonie.
6. Wisłokostrada położona jest w bezpośrednim **sąsiedztwie rzeki Wisłok** oraz **terenów zielonych i Kopca Konfederatów** o statusie **obszaru przestrzeni publicznej**.

7. Od początku uruchomienia drogi (2026-02-17) do chwili obecnej, na Wisłokostradzie wystąpiły liczne zdarzenia i incydenty drogowe z udziałem pojazdów, takie jak:
- Co najmniej **2 stłuczki**;
 - Co najmniej **1 kolizja**: w nocy z 2026-07-26 na 2026-07-27 z uderzeniem pojazdu o bariery po obu stronach drogi, uszkodzeniem barier i pozostawieniem pojazdu na jezdni Wisłokostrady z interwencją Policji;
 - Co najmniej **4 uszkodzenia opon o krawężniki** Wisłokostrady, związane prawdopodobnie z dużą prędkością, uniemożliwiające dalszą jazdę (odholowywanie pojazdów przez lawety), w tym dwukrotnie w miesiącu lipcu (w dniach 2026-07-01, 2026-07-29).
- W powyższym zestawieniu wskazano jedynie zaobserwowane przez mieszkańców zdarzenia (co najmniej 7 w ciągu 5 miesięcy), co nie oznacza wszystkich incydentów. Należy podkreślić, że zdarzenia te zaistniały na suchej nawierzchni, co w okresie jesienno-zimowym może stanowić dużo większe zagrożenie w przypadku niepodjęcia m.in. proponowanych działań.
8. **Brak jakiegokolwiek uzasadnienia** dla zwiększenia dozwolonej prędkości w tym obszarze. Taka niezrozumiała organizacja **nie powoduje upłynnienia ruchu**, zwłaszcza że Wisłokostrada znajduje się pomiędzy ulicami ze standardową prędkością dopuszczalną (50 km/godz.), natomiast naraża bezpieczeństwo korzystających z drogi, stwarzając **warunki do ryzykownego zachowania** kierowców.
9. Na Wisłokostradzie obserwuje się bardzo liczne przypadki prawdopodobnie **znacznego przekraczania obecnej prędkości dopuszczalnej**, wielokrotnie każdego dnia i w nocy.
10. Wzdłuż Wisłokostrady poprowadzone są **chodniki i ścieżki rowerowe** o łącznej **długości ok. 3286 m**, intensywnie użytkowane przez niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także znajdują się przystanki autobusów miejskich (6 nowo wybudowanych).
11. Wisłokostrada jest miejscem **niebezpiecznych wyścigów samochodowych oraz motocyklowych**, szczególnie częstych w weekendy oraz w porach nocnych, które znacznie zwiększają ryzyko i generują dodatkowy hałas, a punkt widokowy jest galerią dla ścigających się kierowców i ich pasażerów, przeważnie będących pod wpływem alkoholu lub będących w trakcie spożywania. Wielokrotnie zgłaszano te incydenty na Policję oraz na Mapie Zagrożeń.

12. Zwiększenie ponad unijny standard dozwolonej prędkości w terenie zabudowanym do 70 km/godz. stanowi dodatkowe, **niepotrzebne źródło emisji hałasu**.
13. Zwiększenie dozwolonej prędkości w terenie zabudowanym do 70 km/godz. stanowi dodatkowe, **zbędne źródło emisji pyłów i zanieczyszczeń**.
14. Problem wypadków drogowych i ich konsekwencji nie spoczywa tylko na indywidualnym użytkowniku drogi. **Szczególną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu drogowego ponoszą zarządzający infrastrukturą drogową oraz nadzorem nad ruchem drogowym.** Nieodpowiednia organizacja ruchu drogowego naraża ludność na utratę zdrowia i życia.

2. Montaż **odcinkowego pomiaru prędkości (OPP)** na Wisłokostradzie:

Uzasadnienie:

- a) **Niedostosowanie prędkości do warunków** ruchu stanowi największy udział wszystkich odnotowanych wypadków, tj. około 20%.
- b) Obecne standardy budowy dróg dają kierowcom złudnie zwiększone poczucie bezpieczeństwa, ograniczając świadomość istnienia ryzyka w ruchu drogowym. Taka sytuacja powoduje powszechną **skłonność uczestników ruchu do podejmowania zachowań ryzykownych**, zwłaszcza związanych z przekraczaniem prędkości dozwolonej, i tak już tutaj niepotrzebnie zwiększonej. Na Wisłokostradzie obserwuje się dużą częstotliwość nieprzestrzegania przepisów, o czym świadczą liczne wymienione incydenty drogowe.
- c) System automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym jest jednym z kluczowych elementów, obok prędkości dopuszczalnej, wpływających na poprawę bezpieczeństwa na drogach.
- d) Działania mające na celu ograniczenie ryzykownych zachowań kierowców powinny mieć najwyższy priorytet.

3. Zamontowanie **sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych** między dwoma przystankami autobusowymi w okolicy skrzyżowania z ul. Chłędowskiego:

Uzasadnienie:

- a) **Słaba widoczność przejścia** z drogi biegnącej łukiem od Ronda im. bł. N. Tułasiewicz (w rejonie skrzyżowania z ulicą Ciepłowniczą) w kierunku ul. Rejtana, głównie pasa lewego, zwłaszcza przy prędkości ok. 70 km/godz. czy wyższej.
- b) Okresowo słyszalne są **nagłe odgłosy hamowania** przed tym przejściem.
- c) Mieszkańcy osiedla Pobitno chcący skorzystać z komunikacji miejskiej, w tym dzieci udające się do szkół w mieście, będą zmuszeni korzystać z tego

niebezpiecznego wg opinii mieszkańców (w mediach społecznościowych) przejścia.

4. **Instalacja systemu monitoringu**, zwłaszcza w rejonie skrzyżowania z ul. Chłędowskiego i znajdującego się tam punktu widokowego:

Uzasadnienie:

- a) Wyścigi samochodowe.
- b) Wyścigi motocyklowe.
- c) Zanieczyszczanie otoczenia śmieciami przez użytkowników drogi i punktu widokowego.
- d) Zakłócanie ciszy nocnej przez spotykających się uczestników i fanów wyścigów.

5. **Kontrole Straży Miejskiej i/lub Policji** w miejscach zgrupowań, zwłaszcza w okolicy punktu widokowego w godzinach wieczornych i nocnych.

Uzasadnienie:

Jak w punkcie 4.

6. **Wprowadzenie strefy zamieszkania** z umieszczeniem **znaku D-40** na skrzyżowaniu Wisłokostrady i ul. Chłędowskiego oraz Konfederatów Barskich i Nadbrzeżnej.

Uzasadnienie :

- a) Ulica Konfederatów Barskich ma ok. 3 m szerokości, jednocześnie nie posiada chodników.
- b) Na ulicy tej jest wysokie natężenie ruchu pieszo – rowerowego, często z udziałem dzieci.
- c) Nowo wybudowana ul. Chłędowskiego nie posiada żadnego chodnika (!!!), pomimo wyznaczenia tam punktu widokowego i związanego z tym bardzo dużego ruchu pieszych, rowerów i hulajnóg.

Biorąc pod uwagę powyższe, liczymy na działania władz miasta Rzeszowa dążące do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wdrożenie optymalnych rozwiązań infrastrukturalnych oraz odpowiedzialne zarządzanie prędkością.

Prosząc o pilną i skuteczną interwencję z uwzględnieniem interesu mieszkańców, wszystkich użytkowników Wisłokostrady i ochrony środowiska, łączymy wyrazy szacunku.

Mieszkańcy ul. K. Chłędowskiego

.....